

Protokoll der Sitzung am 30. Mai 2023, 17h bis 18:50h Uhr mit Zoom

anwesend:

ArchitektInnen für K21: Norbert
Bündnis Rems-Murr für Kopfbahnhof Stuttgart: Ernst
Bürgerbahn – Denkfabrik: -
Eisenbahnerstammtisch: Jenö
GewerkschafterInnen gegen S21: Werner
Linke: -
Mahnwache: Peter
Stadtteilgruppen: Heidi, Doris entschuldigt
Schutzgemeinschaft Filder: Steffen, Frank entschuldigt
SÖS: Reinhard, Christine ab 17:18
SPD-Mitglieder gegen S21: Hermann
Netzwerke 21: -
TheologInnen gegen S21: Martin bis 18:07, danach im Urlaub.
Unternehmer*innen gegen S21: -
VCD:
Juristen: Dieter entschuldigt
Ziviler Ungehorsam: Gisela
Website: -
Social Media: -
Gast: Ulli für Ingenieure22

Protokoll: Reinhard
Moderation: Hermann

1. Technische Probleme Keine

2. Eröffnung

A) Korrekturen zum Protokoll vom 16.5. von Martin:

1. Die Sitzung fand im Welthaus, nicht im forum 3 statt (3. Kopfzeile).
2. TOP 3.5: Werner wird zu Unrecht in der Liste des Baustellenführungs-Teams genannt.
3. TOP 4.1 (S. 4 oben): Statt: „...weil sich bereits formulierte als zu ungenau erwiesen hatten.“ meint Dieter: „...weil die Verträge nichts hergeben, was das Gericht als Anspruchsgrundlage auslegen könnte.“
4. TOP 5.5: Der letzte Satz soll lauten: „Peter hat keine Zeugenaussage gemacht und sich zur Begründung auf sein Auskunftsverweigerungsrecht berufen.“

B) TO heute: Änderungen siehe Verlauf.

C) Martin begrüßt.

3. Winnies Tod

Winnie wurde feuerbestattet und seine Asche in Florenz in der Luft zerstreut.

Alles weitere bitte in Werners Rundmail vom 29.5.23 nachlesen.

Taz Anzeige und Gruppe um Tom: Winnie hat in seinen letzten Jahren sehr viel für unsere Sache gearbeitet.

Er ist in 43 von 650 Montagsdemos aufgetreten. Viel wurde um die Worte Oben bleiben in der Traueranzeige diskutiert, in Köln gilt das auch „oben bleiben, kein Tunnel“. Die letzte Version siehe Werners Rundmail. Ob eine Seite zu viel ist, ist unklar. Meldeschluss ist 31.5. 16h, dann wird die Größe klar.

Die AB Anzeige war schon fertig, 2 Spalten, 12 cm und wurde von einigen ABLern direkt bezahlt. 2 kleine Anzeigen in unterschiedlichen Medien sind besser als eine Große nur in der Taz. **Das Betrifft die zweite Anzeige via TOM.** Das wird auch hier so gesehen, außerdem kann man auch ohne Namensnennung spenden. Die Ing22 schreiben nie etwas persönlich, sondern nur als Ing22.

Winnie hinterlässt eine große Lücke. Er war der gleiche Jahrgang wie Werner. Wir sollten klären: Wie gehen wir damit um, wenn einer von uns stirbt.

4. Meinungsaustausch Zeitungs-Archiv von Andreas Daiber (war 5.3)

Der Server muss vergrößert werden, dh wir müssen mehr bezahlen (ca 19€ pro Monat) oder wir beenden es jetzt. Das Beenden wäre eine schlechte Wertung für seine umfangreiche Arbeit. Gut wäre auch eine Stichwortliste, dadurch wird die Effizienz erhöht. Wir fragten uns, wer nutzt sein Archiv und wie kommt man da hin. Martin wird seinen früheren Hinweis wiederholen und uns schulen.

Wir beschließen einstimmig den Antrag: Das AB zahlt weiter und auch die erweiterten Kosten bis zum Jahresende. Der Nutzen soll nachgewiesen werden.

5. Information Heydemann-Studie (war 6.1)

Sie ist auf gutem Wege, das pdf hat 181 Seiten und ist druckfertig. Stefan Otto vermittelte. Es soll für 5€ oder 10€ versendet werden. Wie das mit der Kurzfassung ist, klären wir später.

Wir beschließen einstimmig den Antrag: Das AB bezahlt die circa 750€ für den Druck der 100 Exemplare.

6. Diskussion Stadtklima /KUS Veranstaltung (war 4.1)

Werner berichtet über das Treffen mit Conrad Fink über Rosenstein und Gäubahn, **an dem vor allem Mitglieder von FrAKTION, Ing22 und AB teilnahmen.**

Er war Artenschützer im Umweltamt der Stadt Stuttgart gewesen, prüft für uns Rechtsrelevantes und unterstützt uns jetzt sehr. Wir wollen mit KUS eine Veranstaltung Ende September machen. Herr Fink wird sicher nicht referieren, aber wer dann?

Aktuell ist viel Lkw-Verkehr im Rosenstein. Was da läuft ist unklar.

Übrigens sagt Hofer: Wenn die Abrisskante (Höhenversatz Rosenstein zu Park) bestehen bleibt, ist es für das Zusammenwachsen **der Stadtteile Nord und Ost** ganz schlecht.

7. (neuer Punkt) AB soll dafür werben, dass Soliabonnenten für Kontext gewonnen werden, eventuelle auch über Homepage.

8. Streckensperrungsbündnis (war 5.1)

Man hat sich im Schwanen in Waiblingen getroffen. Der SEV funktioniert einigermaßen, obwohl ganze S-Bahnen ausfallen. Es gibt allerdings nichts für die Mobilisierung.

Klaus Riedel eröffnet eine neue Diskussionsebene. In Marbach gibt es jetzt auch SEV. Bald fängt die Gäubahnsperrung an, dh SEV von Horb nach Singen.

(Punkt 5.2 Bahnchef Lutz wurde **gestrichen** ~~vertagt~~.)

9. Gäubahnaktivität- Benedict Weibel (neu)

Wir suchen nach einer **örtlichen Initiative in einer Gäubahnranrainer**-Stadt, die nahe an unserer Ansicht ist: am ehesten Singen. Auch genannt: Villingen- Schwenningen und Tuttlingen. Mehr in der Sprecherrunde.

10. Korruption bei S21 bzw PFA 1.5 (war 6.2)

Am besten mit Presse (Kontext) oder Jörg Jäkel reden.

11. Gespräch SGF mit Flughafen (war 6.2)

Steffen und Frank sprachen mit Herrn Heppe und Poralla: Sie waren sehr offen und meinen, sie bekommen alles hin, vor allem mehr Flüge, angeblich 66% mehr was eine weitere Startbahn bedeuten würde. Sie wollen dennoch CO2 neutral werden mit alternativen Kraftstoffen. Es soll ein 2. Gespräch im kleineren Kreis geben.

12. Kurze Info (war 6.4): Eisenhart ist auf eigenen Wunsch nicht mehr im AB-Verteiler.

Nächste AB-Sitzung am 13.6.23: Moderation: Frank (für Markus), Protokoll: Werner